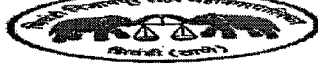


# भिवंडी निजामपुर शहर महानगरपालिका.

## वाहन विभाग



दिनांक :- १४ / ११ / २०१८

### कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपुर शहर महानगरपालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाचे कोटेशन दिनांक १२/११/२०१८ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविण्यात येत आहेत. सदर कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचेकडून घेऊनच कोटेशन भरावीत. मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराचे कोटेशन नाकरणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेले कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत.

मनपा वाहन क्रं. एम.एच.०४ - एएन - ३०१२ (जीप), एम.एच.०४ - एएन - ३०१३ (जीप) व एम.एच.०४ - एएन - ३२९० (जीप) ची दुरुस्ती खालीलप्रमाणे.

१) बॉस पंप व नोझल ची दुरुस्ती :- गाडीचे इंजिनचे टायमिंग घेवून बॉस पंप चे डिझल मेन पाईप खोलून बॉस पंप ते डिझल फिल्टर तसेच बॉस पंप ते नोझल पाईप ०४ नग खोलून बॉस पंप चे ०३ नग नट खोलून बॉस पंप बाहेर काढणे. २) नोझल ०४ नग चे नट खोलून नोझल डिझल रिटन पाईप खोलून ०४ नग नोझल बाहेर काढणे. ३) बॉस पंप आणि नोझल ला डिझल ने स्वच्छ धुऊन बॉस पंपचे जुने ऑईल काढून बॉस पंप आणि नोझल पुर्णपणे डिसमेन्टलिंग करून नोझल चे ०४नग इलामेन्ट बाहेर काढून पुर्णपणे डिझल वॉस करून प्रेशर देवून चेक करून खराब झालेले इलामेन्ट बाहेर काढून त्याजागी नविन इलामेन्ट, वॉशर नविन फिट करणे आहे. बॉस पंप दुरुस्ती कामी ०४ नग प्लन्जर डिझल ने स्वच्छ करून प्रेशर देवून चेक करून खराब झालेले प्लन्जर काढून त्याजागी नविन ०४ नग प्लन्जर फिट करून ऑईल सिल, शॉफ्ट नविन फिट करून तसेच पॅकिंग सेट व किट नविन फिट करून बॉस पंप आणि नोझल चे प्रेशर मशिन वर सेट करून इंजिन ला फिट करून ०४ नग डिझल पाईप पंप तं नोझल आणि ०२ एम.एस पाईप पी.व्ही.सी बॉस पंप ते डिझल टाकी आणि बॉस ते डिझल फिल्टर पाईप नविन फिट करणे. २) जॉईन्टची दुरुस्ती :- जॉईन्ट पुर्णपणे बाहेर काढून बेरींग सुध्दा बाहेर काढून गिअर साईडचा नविन जॉईंट प्रथम फिट करून नंतर मागील जॉईन्ट कॉस असेम्बली नविन फिट करून नविन सेंटर बेरींग असेम्बली सहित फिट करावा लागेल. तसेच मागचा जॉईन्ट कॉस असेम्बली थ्रस्ट सहित नविन फिट करणे आहे. तरी सर्व जॉईन्ट फिट करणे कामी २४ नग नविन जॉईन्टचे नट बोल्ट ८x३० फिट करून जॉईन्टचे पुर्ण काम करणे. २) एम.एच.०४ - एएन - ३०१३ (जीप) ची दुरुस्ती खालीलप्रमाणे. १) क्लज व प्रेशर प्लेटची दुरुस्ती :- वरील रिपोर्ट नुसार सदर गाडीची पाहणी केली असता गाडी जास्त प्रमाणात रेस होत आहे. तरी गाडीचे जॉईन्टचे बोल्ट खोलून गिअर बॉक्स बाहेर काढून प्रेशर प्लेट, क्लज प्लेट बाहेर काढून त्याजागी नविन क्लज प्लेट, प्रेशर प्लेट, क्लज थ्रस्ट बेरींग नविन फिट करून जॉईन्टचे ०४ नग नट बोल्ट फिट करून क्लजची दुरुस्ती करणे. २) स्टेअरिंग दुरुस्तीची कामे :- स्टेअरिंग जाम झाली आहे त्यामुळे स्टेअरिंग बॉक्स मध्ये आवाज येतो. प्रथम स्टेअरिंग बॉक्स बाहेर काढून त्याजागी नविन ०१ स्टेअरिंग बॉक्स असंबली, ०२ स्टेअरिंग क्रास असंबली, स्टेअरिंग रॉड फिट करून ९० नंबरचे ०१ लिटर ऑईल भरून नविन स्टेअरिंग जॉईन्ट क्रास असंबली नविन फिट करून गाडीची दुरुस्ती करणे.

३) स्टार्टर व अल्टरनेटरची दुरुस्ती :- प्रथम स्टार्टर बाहेर काढून पुर्ण पणे डिसमेंटलिंग करुन पॅट्रोल ने साफ करुन दुरुस्ती कामी रॉकर प्लेट, कार्बन ब्रश, ब्रश ०३ नग, सोलोनाईट स्विचच नविन फिट करुन वापर करुन स्टार्टर ची पुर्ण दुरुस्ती करणे गरजेचे आहे. तसेच अल्टरनेटर बाहेर काढून प्रथम स्टार्टर खोलून पुर्ण पणे डिसमेंटलिंग करुन नविन कार्बन ब्रश, डायवोट प्लेट इतर सामान नविन फिट करुन अल्टरनेटरची संपुर्ण दुरुस्ती करणे.३) एम.एच.०४ - एएन - ३२९० (जीप) दुरुस्ती पुढीलप्रमाणे.१) पाटयाची दुरुस्ती :- मागील दोन्ही साईडचे पाटे राईट साईडचे २, ३, ४ नंबर चे पाटे ०२ नग, ०१ नग राईट साईडचे ऑक्सिलरा पाटा, ०२ कव्हर बुश, ०४ नग यु क्लॉप, ०६ नग राईट साईडचे बुश व ०८ नग स्लिम वाईस व सेंटर बोल्ट फिट करुन गाडीची पुर्ण दुरुस्ती करणे.२) ब्रेकची दुरुस्ती :- ब्रेक कमी प्रमाणात लागत आहे व तसेच ड्रम मध्ये आवाज येतो. प्रथम वाहनाचे पुढील बाजूचे दोन्ही टायर खोलून ०२ नग पुढील साईडचे ऑईल सिल, ०२ लॉक वाईर्स, ०१ सेट पुढील ब्रेक पॅड, ०१ नग ब्रेक क्य़ालीपर पिस्टन, ०२ नग ब्रेक क्य़ालीपर किट नविन फिट करणे. तसेच मागील दोन्ही बाजूचे दोन्ही टायर खोलून मागाली साईडचे ०२ नग ऑईल सिल, ०२ लॉक वाईर्स, ब्रेक पॅड, ०१ नग ब्रेक क्य़ालीपर पिस्टन, ०२ नग ब्रेक क्य़ालीपर किट नविन फिट करणे. १ किलो ग्रिस, १ वाईस, ०२ नग व्हील सिलेंडर असंबली, पुढील ०१ नग हब बेरींग मोठी, ०१ नग हब बेरींग लहान, १/२ लिटर ब्रेक ऑईल टाकून नविन फिट करणे.४) जॉईन्टची दुरुस्ती :- जॉईन्ट पुर्णपणे बाहेर काढून बेरींग सुध्दा बाहेर काढून गिअर साईडचा नविन जॉईंट प्रथम फिट करुन नंतर मागील जॉईन्ट कॉस असेम्बली नविन फिट करुन नविन सेंटर बेरींग असेम्बली सहित फिट करावा लागेल. तसेच मागचा जॉईन्ट कॉस असेम्बली थ्रस्ट सहित नविन फिट करणे. तरी सर्व जॉईन्ट फिट करणे कामी २४ नग नविन जॉईन्टचे नट बोल्ट ८x३० फिट करुन जॉईन्टचे पुर्ण काम करणे.



वाहन व्यवस्थापक

भिवंडी निजामपुर शहर महानगरपालिका.

तारीख :- १४/११ /२०१८

खालील ठिकाणी कोटेशन नोटीस प्रसिध्द केली.

- १) मुख्य कार्यालय नोटीस बोर्ड.
- २) मनपा संकेतस्थळ, संगणक विभाग.
- ३) कोंडवाडा नोटीस बोर्ड.