

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका, भिवंडी

तारीख:- ०२/०९/२०१९



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि.१०/०९/२०१९ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपुर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत.

मनपा वाहन क्रं एम.एच-०४-एएम-१७०(वॉटर टँकर)(टाटा १६१३ मॉडेल २००३) या वाहनाची दुरुस्ती :- हवेची दुरुस्ती :- एअर नसल्यामुळे ब्रेक लागत नाही त्यामुळे गाडीचे खराब झालेले जुने पार्ट बाहेर काढून त्याजागी नविन पार्ट १) कॉंप्रेसर हेड १ नग, २) कॉंप्रेसर हेड पॅकींग ३) ४ वे बुशटर फिटींग सहित १ नग, ४) अनलोडर वॉल्व १ नग, ५) पीव्हीसी एअर पाईप २२ एमएम x १४४" = २ नग, २२ एमएम x ४८" = २ नग, २७ एमएम x १२०" = २ नग, १४ एमएम x १२०" = २ नग ६) बुशटर डायफार्म नविन फिटींग करून हवेची पुर्ण दुरुस्ती करणे.

स्टार्टर व अल्टीनेटरची दुरुस्ती :- १) बॅटरी वायर खोलून वायर बाजुला करणे. २) स्टार्टर कडील मेन वायर खोलून ०३ नग नट खोलून स्टार्टर बाजुला करणे. ३) स्टार्टर पुर्ण खोलून पेट्रोलने स्वच्छ धुवून खराब झालेले पार्ट बुश ०३ नग, कार्बन प्लेट, कार्बन ब्रश, आर्मेचरक, सोलोनार्ईट स्विच पट्टी नविन फिट करून स्टार्टरची फिटींग करणे. ४) अल्टीनेटरचा बोल्ट काढून अल्टीनेटर बाहेर काढून पुर्णपणे डिसमेन्टलिंग करून पेट्रोलने स्वच्छ करणे. ५) खराब झालेले पार्ट डायवोट प्लेट, कार्बन ब्रश इत्यादि साहित्य नविन करून अल्टीनेटरची दुरुस्ती करून वायरला नविन लग्न वेल्डींग करून नविन बॅटरी टर्मिनल फिट करणे.

जॉईंट ची दुरुस्ती :- जॉईंट चे सर्व नट बोल्ट लुज असल्यामुळे मागील जॉईंट मध्ये आले आहे. तरी जॉईंट चे सर्व नट बोल्ट खोलून २४ नग नविन नट बोल्ट व मागील क्रॉस नविन फिट करून जॉईंट ची दुरुस्ती करणे.

वाहन व्यवस्थापक,

भि. नि. शहर महानगरपालिका, भिवंडी.

तारीख:- ०२/०९/२०१९

खालील ठिकाणी प्रसिध्द केली.

१) मनपा संकेतस्थळ,

२) मुख्य कार्यालय नोटीस बोर्ड